



DECIZIE

08 septembrie 2021

nr. 08/06

Cu privire la aprobarea pretului nou pentru transportul public local de călători

Avînd în vedere :

- demersul agenţilor economici ce prestează servicii de transport auto de călători pe teritoriul oraşului Ocniţa cu privire la ajustarea tarifului pentru transportul public local de călători la preţurile / combustibil , deservirea autotransportului , majorarea salariilor angajaţilor etc / la zi ;
- informaţia prezentată de grupul de lucru , constituit prin dispoziţia primarului nr. 29 din 13 mai 2021 , în scopul verificării componentelor de formare a costului unui bilet de călătorie în transportul urban ;
- prevederile Codului transporturilor rutiere, aprobat prin Legea 150 din 17.07.2014 ;
- pct. 20 din Regulamentul cu privire la transportarea auto de călători pe teritoriul or. Ocniţa , aprobat prin decizia consiliului oraşenesc nr. 04/03 din 13 mai.2021 ;

În temeiul art. 14 din Legea privind administraţia publică locală nr. 436 din 28.12.2006 şi procesului-verbal al comisiei consultative în sfera economico-financiară nr. 07 din 06.09. 2021, consiliul oraşenesc,

DECIDE:

1. Se aprobă preţul nou de călătorie în transportul public local în mărime de 3(trei) lei/bilet .
2. Se modifică pct. 20 din Regulamentul cu privire la transportarea auto de călători pe teritoriul or. Ocniţa prin substituirea cifrei ” 2,, în ”3,,.
3. Prezenta decizie intră în vigoare din data de 01 octombrie 2021.

Preşedintele şedinţei consiliului oraşenesc

Eugeniu Cuşnir

Secretarul consiliului oraşenesc

Axenia Plăcintă

Analiza situației privind transportul public urban în or. Ocnița de către grupul de lucru din cadrul primăriei or. Ocnița

1. Problemele transportatorilor și necesitatea majorării tarifului pentru călătorie

Sistemul de transport de călători urban actualmente se confruntă cu un șir de probleme ce se manifestă printr-o permanentă diminuare a calității serviciilor de transport, inclusiv pe teritoriul orașului Ocnița :creșterea costurilor sociale, prețurile la mărfurile alimentare , industriale și prestări servicii etc. Cauzele acestei situații sunt legate de influența mai multor factori, principalii dintre care sunt menționați mai jos.

1.2. Cadrul regulator existent referitor la organizarea și prestarea serviciilor de transport.

Cadrul legal existent (legi, hotărâri de guvern, regulamente) cu privire la dezvoltarea pieței serviciilor de transport este puțin dificil cu privire la posibilitățile de organizare și gestionare a sistemului de transport urban. Impedimentele principale apar din cauza reglementării insuficient de precise și coerente privind clasificarea transportului, în special a cerințelor față de calitatea serviciilor.

Starea infrastructurii stradale.

Infrastructura drumurilor din oraș necesită cheltuieli considerabile pentru renovare, necătînd la eforturile administrației publice locale din ultimii ani . Calitatea proastă a unor porțiuni ale carosabilului provoacă defecțiuni tehnice la transport. Alte cauze, care conduc la acutizarea acestei probleme sunt:

- numărul insuficient de pasaje pentru autotransport, staționarea și parcare a autovehiculelor în locuri neautorizate;
- starea proastă a trotuarelor ce asigură accesul la stațiile de așteptare a transportul public urban;

Nivelul de dezvoltare a operatorilor de transport urban.

Transportul public de călători urban pe teritoriul orașului se efectuează de trei agenți economici.

Situația financiară a operatorilor de transport s-a agravat ca urmare a majorării prețurilor la carburanți, piese de schimb și neajustării adecvate a tarifelor, dar și perioada de pandemie a influențat negativ la activitate.

Alte probleme legate de operarea serviciilor de transport sunt:

- vârsta înaintată a autovehiculelor (taxi –maxi)
- numărul scăzut de călători.

2. Stabilirea tarifelor de călătorie justificate de situația actuală

Pe parcursul ultimei perioade de timp s-a observat o nemulțămire în rândul agenților economici ce prestează servicii de transport auto pe teritoriul localității în legătură cu fluctuațiile prețurilor la

carburanți, lubrifianți, piese de schimb etc . . În această situație organele publice locale sînt nevoite de a susține operatorii de transport urban prin majorarea tarifelor la călătorie.

La moment în transportul public local prețul pentru un bilet constituie 2lei/călător și a fost stabilit prin decizia Consiliul Orășenesc în anul 2007. În cazul modificării lor spre mărire la solicitarea transportatorilor vom putea menține rutele și operatorii existenți. Din această cauză deciziile de

-2-

modificare a tarifelor sunt necesare, iar valoarea lor va fi una optimă pentru călătorii or. Ociña, similară cu celelalte prețuri stabilite în ale orașe ale republicii. Dificultatea problemelor legate de tarif vine și din faptul că până în prezent nu există o politică clară privind subvenționarea transportului sau numai subvenționarea călătorilor din categoriile vulnerabile.

2.1. Analiza situației curente de către grupul de lucru.

Tarifele actuale pentru călătorie în prezent sînt 2 lei / persoană și au fost stabilite prin decizia Consiliului Orășenesc nr. 10/03 din 07.12.2007.

Tarifele nominalizate sunt menținute la același nivel până în prezent.

Evoluția tarifelor pentru o călătorie în transportul public de călători în or. Ociña, lei

Denumirea indicilor	2001	2005	2007	2015	2020	2021
Tariful stabilit:	lei	lei	lei	lei	lei	lei
microbuz	1	1,5	2	2	2	2

Pe lângă stabilitatea prețurilor la călătorie pe parcursul ultimilor 10 ani au crescut prețurile de întreținere a activității antreprenoriale la operatorii de transport:

- + creșterea taxelor de stat, (Impozit, TVA, Avize, etc);
- + creșterea salariului mediu pe țară (2007-2015 lei, 2021- 2975 lei, majorare +30%);
- + majorarea prețurilor pentru întreținerea transportului (revizia tehnică, asigurarea, impozit, +40%);
- + majorarea prețurilor pentru deservirea întreprinderii (conturi și taxele bancare + 30%);
- + majorarea prețurilor la carburanți (motorină, lubrifianți + 110%);
- + majorarea cerințelor sanitare cu privire la covid-19; (cheltuieli pentru dezinfectanți, nr. limitat de pasageri, stoparea activității).

Reeșind din situația financiară prezentate prin documente oficiale cu privire la profit și pierderi, operatorii de transport locali se află într-o situație financiară foarte dificilă. Din analiza efectuată de către grupul de lucru se observă că pe o perioadă de 14 ani prețul biletului de călătorie nu s - a schimbat.

Totodată pe parcursul acestor ani s-au majorat prețurile de întreținere sus menționate, astfel din cei 4 agenți transportatori existenți au rămas activi doar 3.

Rute care au fost aprobate precedent de către primăria orașului Ocnița pentru dezvoltarea infrastructurii de transportare a pasagerilor în prezent nu sînt solicitate de către nici un operatori de transport.

Concluzie:

Majorarea prețurilor la combustibil și lubrifianți, piese de schimb și deservirea unităților de transport, duce la majorarea cheltuielilor suportate de întreprinderile specializate în domeniul transportului de călători, de aceea politica tarifară trebuie să fie cât mai flexibilă și bine adoptată la situația actuală.

-3-

Ceea ce ține de depășirea situației de criză în activitatea transportatorilor auto urban în legătură cu oscilațiile prețurilor la carburanți, lubrifianți și piesele de schimb, este necesară majorarea prețului unei călătorii cu cel puțin plus 1 leu, ceea ce ar constitui în total 3 lei/persoană. Această majorare de preț ar crea o stabilitate în activitatea operatorilor transportatori în perioada dificilă în care ne aflăm cu instabilitate economică și regim epidemiologic imprevizibil.

Grupul de lucru:

Viceprimar - Gîrtoapan Marcel

Consilier local – Cușnir Eugen

Consilier local – Crivoi Alexandru

Consilier local - Rurincevici Nicolai

Consilier local - Cațur Ivan

Economist ,
ÎM ” Apă Canal Ocnița” - Viniciuc Marina